

9. Aria

Il sistema aria a Castiglione della Pescaia non presenta particolari problematiche: infatti, la totale mancanza di complessi industriali e le limitate dimensioni delle aree artigianali presenti contribuiscono a mantenere sostanzialmente buona la qualità dell'aria. Inoltre la vicinanza del mare e, pertanto, la quasi costante presenza della brezza e comunque di una certa ventilazione, fa sì che siano totalmente assenti i problemi derivanti dalle emissioni in aria di sostanze nocive. Le emissioni in aria, infatti, sono quasi esclusivamente quelle derivanti dai fumi di scarico dei mezzi di trasporto e quelle che fuoriescono d'inverno dalle caldaie utilizzate per il riscaldamento degli immobili.

Lo stesso Dipartimento ARPAT di Grosseto non ha quindi ritenuto necessario monitorare la qualità dell'aria del Comune di Castiglione della Pescaia mediante apposite stazioni di rilevamento, per cui non sono disponibili dati sulla presenza di inquinanti.

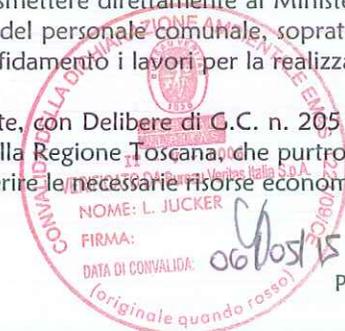
9.1 TRASPORTI

Le emissioni in aria legate al traffico, derivanti dai fumi di scarico dei mezzi di trasporto, presentano le tipiche connotazioni del traffico "turistico", con maggiori punte nei fine settimana e nelle ore serali e notturne estive. Il centro abitato dal quale provengono maggiori quantitativi di emissioni di questo tipo è quello di Castiglione ed in particolar modo la strada centrale di attraversamento (S.P. delle Collacchie e S.P. del Padule). Nei mesi estivi grosse concentrazioni di traffico si hanno anche lungo la S.P. 61 per Punta Ala e la S.P. 58 delle Rocchette.

9.1.1 OBIETTIVI E TRAGUARDI DEL PROGRAMMA DI MIGLIORAMENTO AMBIENTALE RELATIVI ALLA MOBILITÀ ALTERNATIVA

Per favorire l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile, non inquinanti e sicuri, che rendano piacevole spostarsi all'interno del paese, contribuendo a favorire il decongestionamento del traffico nei mesi a forte affluenza turistica, già da alcuni anni il Comune realizza le seguenti iniziative che durante l'estate riscuotono un notevole successo e che pertanto vengono replicate ogni stagione:

- 1) **Parcheggio scambiatore "Stop & go - Lasci l'auto prendi la bici"**: si tratta di parcheggio custodito nell'area di sosta di via Orsa Maggiore, in località Paduline, a pochi metri di distanza dalla zona del mercato settimanale e dal centro commerciale, dove ogni giorno, dalle ore 8 alle ore 20, per tutto il periodo compreso tra giugno e settembre, inclusi i giorni festivi, è possibile parcheggiare gratuitamente l'auto e, lasciando un documento d'identità e compilando un semplice modulo, è possibile noleggiare, senza costi aggiuntivi, una delle 50 biciclette comunali dotate di lucchetto, cestino anteriore e, su richiesta, seggiolino posteriore per i bambini piccoli, utilizzandole a proprio piacimento per tutto il giorno, con l'unica accortezza di riconsegnarle entro l'orario di chiusura del parcheggio. Il progetto è stato attivato durante la stagione estiva 2008 ed è stato riconfermato e via via perfezionato anche nelle stagioni successive. La custodia del parcheggio e le attività di noleggio e manutenzione delle biciclette sono affidate alla Soc. partecipata "Azienda Speciale Castiglione 2014";
- 2) **Progetto Bike-sharing "Mi piaci in bici"**: a partire dalla stagione estiva 2009 sono state messe a disposizione di cittadini e turisti altre 20 biciclette, suddivise in 5 postazioni dislocate più capillarmente nella zona centrale del paese (Via Roma, Piazza Gramsci, Piazza Garibaldi, Piazza della Repubblica, Palazzo Comunale). Essendo dotate di apposita chiave elettronica, a fronte del versamento di una cauzione di € 10 per l'acquisizione della chiave, tali biciclette hanno il vantaggio di poter essere prese e ricollocate nell'apposita rastrelliera in qualsiasi orario, senza bisogno quindi del servizio di guardiania. Visto il notevole successo riscosso fin da subito da tale iniziativa, dal 2010 il numero di biciclette è stato aumentato da 20 a 28 e sono state installate altre 2 rastrelliere, per complessive 7 postazioni, che ad oggi risultano così dislocate: Piazza Gramsci, Piazza Garibaldi, Piazza della Repubblica, Palazzo Comunale, Piazza Ponte Giorgini, Piazzetta Via del Maestrale, Piazzale F.li Bruni. La gestione delle chiavi elettroniche e la registrazione degli utenti è affidata all'Ufficio IAT (Informazioni e Accoglienza Turistica), situato in Piazza Garibaldi, in pieno centro storico;
- 3) **Progetto "E-BIKE"**: per disincentivare il più possibile l'uso della macchina anche da parte del proprio personale, il Comune sta partecipando alla sperimentazione, promossa dal Ministero dell'Ambiente, del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero (e-bike 0) sviluppato da Ducati Energia, ovvero una speciale bicicletta che, oltre a non inquinare, è dotata di rilevatori della qualità dell'aria e, attraverso l'apposita rastrelliera, può trasmettere direttamente al Ministero i dati rilevati. La sperimentazione prevede un finanziamento statale di € 12.000 e la dotazione di n. 10 e-bike da mettere a disposizione del personale comunale, soprattutto per supportare gli spostamenti quotidiani della Polizia Municipale, del Messo Comunale, del postino ecc. Sono attualmente in fase di affidamento i lavori per la realizzazione di una tettoia di ricovero della rastrelliera elettronica da posizionare nel parcheggio del Municipio.
- 4) Si prevede inoltre lo sviluppo di **piste ciclabili a Punta Ala e Rocchette** i cui progetti preliminari sono stati approvati, rispettivamente, con Delibere di G.C. n. 205 e n. 206 del 05.08.2014. Per il progetto della pista ciclabile in Loc. Rocchette, ad agosto 2014 è stato richiesto un finanziamento da parte della Regione Toscana che purtroppo non è stato ottenuto, per cui tali progetti sono stati inseriti nel Piano Triennale delle OO.PP. 2015-2017, annualità 2016, in attesa di reperire le necessarie risorse economiche.



Il Piano di Mobilità Ciclistica

Con Delibera C. C. n. 53 del 24.07.2014 è stata approvata una proposta di Piano della Mobilità Ciclistica (PMC), un progetto pensato per incentivare l'utilizzo delle due ruote su tutte le strade, comprese le zone collinari interne, in modo da valorizzare meglio l'entroterra e trasformare il nostro territorio in un luogo accogliente e sicuro per chi usa la bici in modo costante e continuativo. Nell'ambito di tale Piano sono stati individuati ben 160 Km di sentieri da percorrere in bicicletta (di cui 146 Km con cartellonistica specifica) ed è stata prevista la realizzazione di un itinerario ciclabile che segue l'asse della ciclovia Tirrenica, che è riconosciuta come infrastruttura strategica di livello regionale e provinciale in quanto si sviluppa lungo l'intero corridoio tirrenico, attraversando anche il nostro territorio nel tratto compreso tra Grosseto a Scarlino. È stato poi progettato un sistema di aree a moderazione del traffico, a traffico limitato e a priorità della mobilità pedonale e ciclistica ed è stato infine previsto il rafforzamento e il miglioramento degli attuali sistemi di noleggio e sosta per le biciclette ("Stop & Go" e "Bike sharing"), incrementando i punti di bike sharing e le rastrelliere e creando strutture e servizi per la sosta protetta e assistita, possibilmente legate alla fornitura di altre prestazioni (manutenzione e noleggio bici e accessori).

9.2 INQUINAMENTO ACUSTICO

In ottemperanza a quanto previsto dalla Legge Regionale n. 89/1998 e dalla D.C.R.T. n. 77/2000, con Delibera C.C. n. 6 del 03/02/2005 il Comune di Castiglione della Pescaia ha adottato il Piano di Classificazione Acustica, che divide il territorio in 6 classi acustiche, definendone i relativi limiti di rumorosità. I risultati dei rilievi, propedeutici alla stesura di tale Piano, hanno evidenziato che il livello acustico del territorio del Comune di Castiglione dipende prevalentemente da un insieme di sorgenti riconducibili al traffico delle arterie e che nessuna area risulta incompatibile per destinazione con i livelli di rumorosità ambientale riscontrati. Per i recettori sensibili "Scuola Media in V.le Kennedy", "Scuola Elementare Le Paduline" e "Casa per Anziani nel Centro Storico", si è invece evidenziata la necessità di uno studio mirato ad una più approfondita valutazione del clima acustico esistente e dei requisiti acustici passivi: tale studio, conclusosi nel 2011, ha rilevato che mentre i limiti acustici applicabili sono ampiamente rispettati sia presso la Scuola Elementare, sia presso la Casa per Anziani nel Centro Storico, per quanto riguarda la Scuola Media di Viale Kennedy i limiti di immissione dell'arteria viaria non soddisfano i requisiti stabiliti dalla normativa. D'altro canto, la particolare conformazione dell'area non consente la realizzazione di efficaci interventi sulla fonte di rumore. Si auspica comunque che la nuova rotonda all'incrocio tra Viale Kennedy e la fine della strada panoramica, prevista dal Piano attuativo di iniziativa pubblico privata denominato "Tennis", approvato con Delibera C.C. n. 4 del 16.03.2015, possa contribuire a rallentare il traffico veicolare che insiste sul viale e che rappresenta la fonte di rumore preponderante.

Si evidenzia infine che, in base al Regolamento di attuazione del Piano di classificazione acustica, approvato con Delibera C. C. n. 31 del 21.06.2010, il Comune può rilasciare autorizzazioni in deroga ai limiti di zona fissati dal Piano stesso per le emissioni sonore legate allo svolgimento di manifestazioni temporanee, che la vocazione turistica del territorio richiede di svolgere durante la stagione estiva.

Il Comando di Polizia Municipale riceve infine reclami relativi al rumore e provvede a richiedere l'intervento di ARPAT, cui competono i controlli fonometrici qualora si ipotizzi che aziende o pubblici esercizi producano rumore eccessivo rispetto ai limiti fissati dalle norme vigenti.

9.3. INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

Con Delibera G.C. 26 del 09.02.2007, nelle more della approvazione del piano di localizzazione delle antenne, sono stati forniti alcuni criteri da seguire per l'individuazione di possibili aree in cui posizionare tali impianti, al fine di mantenerli lontani dai centri abitati e, soprattutto, dalle aree in cui stazionano per molte ore le persone (scuole, asili, luoghi di lavoro). Preme comunque precisare che tutte le relazioni redatte dal Dipartimento ARPAT di Grosseto, commissionate dai gestori di telefonia mobile ed allegate alle richieste di installazione di antenne all'interno del territorio comunale, hanno sempre dimostrato il pieno rispetto, in prossimità delle abitazioni, dei limiti imposti dal Decreto 10/09/1998 n. 381 "Regolamento recante norme per la determinazione dei tetti di radiofrequenza compatibili con la salute umana".

