

COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Provincia di Grosseto

IL SINDACO





SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA DEL SINDACO N. 59/2018

IL SINDACO

PREMESSO che le strade che attraversano il centro abitato di Castiglione della Pescaia risultano essere interessate da un notevole flusso di veicoli che percorrono le stesse, talvolta a velocità sostenuta;

CONSIDERATI i numerosi incidenti che si sono verificati nel tempo ed i successivi interventi da parte degli Organi di Polizia Stradale per la rilevazione dei suddetti;

PREMESSO che l'Amministrazione comunale, per tutelare la pubblica incolumità, ha richiesto agli Uffici competenti, l'adozione di misure atte a limitare la velocità di percorrenza delle strade, più utilizzate dagli utenti della strada e soprattutto dagli utenti deboli, mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e la limitazione della velocità massima di percorrenza;

CONSIDERTO pertanto che per ragioni di pubblico interesse e di sicurezza della circolazione stradale, appare opportuna la realizzazione di interventi di moderazione del traffico finalizzati ad indurre i conducenti dei veicoli a ridurre la velocità di percorrenza di alcuni tratti del centro abitato, consentendo ai pedoni di muoversi con maggiore sicurezza;

VALUTATO che l'attraversamento pedonale rialzato persegue l'obiettivo di limitare la velocità di percorrenza ed al contempo di favorire l'attraversamento dei pedoni in condizioni di maggiore sicurezza;

DATO CHE l'intervento di moderazione del traffico si basa sulla modifica del profilo longitudinale della strada interessata, in particolare sullo sfalsamento altimetrico, costituente l'attraversamento pedonale rialzato, usando materiale omologato per la realizzazione degli stessi e l'installazione della relativa segnaletica verticale di segnalazione di limitazione della velocità a 30 Km/h;

RAVVISATA la necessità di istituire nr. 05 attraversamenti pedonali rialzati, con le caratteristiche previste dal Codice della Strada per velocità non superiori a 30 Km/h, "Traffic Karming", nelle seguenti localizzazioni:

- 1. Loc. Riva del Sole: Viale Kennedy al Km. 21,800; attraversamento pedonale esistente di colore rosso:
- 2. Viale Kennedy intersezione con Viale Piemonte; attraversamento pedonale esistente di colore rosso;
- 3. Via Ansedonia intersezione con Via Sardegna e Via del Giglio, attraversamento pedonale esistente di colore bianco;
- 4. Via Orsa Maggiore i primi 02 attraversamenti pedonali esistenti, direzione da Via Cassiopea a Via Orsa Maggiore.









COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Provincia di Grosseto

IL SINDACO





CONSIDERTO che l'Amm.ne Provinciale ha iniziato le procedure per la definizione della declassificazione della S. P. n. 3 del Padule e della S.P. n. 158 delle Collacchie, esclusivamente nel tratto urbano indicato dalla segnaletica stradale verticale ivi esistente, che definisce il centro abitato;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO l'articolo 50 del T.U. del D.lgs 267 del 18/08/2000 e successive modifiche

ORDINA

- 1. La realizzazione di nr. 05 (cinque) attraversamenti pedonali rialzati, con le caratteristiche previste dal Codice della Strada per velocità non superiori a 30 Km/h, con la relativa posa in opera della segnaletica stradale nelle seguenti localizzazioni:
- Loc. Riva del Sole: Viale Kennedy al Km. 21,800;
- Viale Kennedy intersezione con Viale Piemonte;
- Via Ansedonia intersezione con Via Sardegna e Via del Giglio,
- Via Orsa Maggiore i primi 02 attraversamenti pedonali esistenti, con direzione da Via Cassiopea a Via Orsa Maggiore.

Resi noti mediante segnaletica stradale verticale di cui alla Fig. II 13 Art. 88, integrato con il pannello indicante "rialzato" e in aggiunta la segnaletica verticale che localizza ogni singolo attraversamento pedonale di cui alla Fig. II 303 Art. 135 D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii..

- 2. Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno essere realizzati conformemente alla Fig. II 434 Art. 145 D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.
- 3. L'istituzione del limite di velocità pari a Km/h 30 in prossimità delle aree di localizzazione degli stessi attraversamenti pedonali rialzati, reso noto con apposita segnaletica di cui alla Fig. II 50 Art. 116 D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.

DISPONE

L'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale sopra descritta, in ottemperanza alle disposizioni del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 Settembre 2002, sarà a cura e spese dell'Amministrazione Comunale di Castiglione della Pescaia che si avvarrà per le operazioni della Azienda Speciale Castiglione 2014 con sede in Castiglione della Pescaia (GR) Via dei Drappieri snc, la quale, a lavoro ultimato, dovrà presentare un'autocertificazione di corretto posizionamento della segnaletica stradale occorrente.

AVVISA

I trasgressori che questi saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada in caso di mancato rispetto della presente ordinanza;









COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Provincia di Grosseto

IL SINDACO





Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana (Tar) nei modi e nei termini previsti dall'art 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n.1031;
- Entro 60 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 37 c.3 del D.lvo 30/04/1992 n. 285 nei modi, nei termini e nelle formalità stabilite dall'art. 41 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495.
- Entro 120 giorni ricorso straordinario al Capo dello Stato, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199;

La notifica del presente atto a mezzo PEC alla Azienda Speciale Castiglione 2014;

L'invio del presente atto all'Ufficio del Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio di questo Comune.

Agli Agenti di cui all'Art. 12 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285 il compito del controllo di quanto impartito con la presente.

Dalla Residenza Municipale, lì

Gb

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82, art. 24 comma 2 e norme collegate.





